Bundesverband
für Wirtschaftsförderung
und Außenwirtschaft

BWA

Global Economic Network

Programm

Drive to the Future:
Delegationsreise zu Chinas Automobilindustrie

IMPRESSUM:

VERANSTALTER:

AlphaHelden International GmbH

Maßbornstraße 17, 60437 Frankfurt am Main

(Vertreten durch Herrn Xiaobo Shi)

Telefon: +49 151 2610 2196 oder +86 138 1115 8786

E-Mail: delegation@alphahelden.com

Webseite: www.alphahelden.com

Mit Unterstützung von:

BWA Bundesgeschäftsstelle

Kranzler Eck Berlin, Kurfürstendamm 22, 10719 Berlin

Telefon: +49 (0)30 - 700 11 43 0

Email: info@bwa-deutschland.de

Webseite: www.bwa-deutschland.de

Anmeldeformular an: events@bwa-deutschland.de

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Automobilindustrie steht weltweit vor einem tiefgreifenden Wandel: alternative Antriebe, vernetzte Mobilität, Künstliche Intelligenz und neue Produktionsstandards verändern die Spielregeln der Branche.
China ist dabei zum wichtigsten Impulsgeber geworden – technologisch, regulatorisch und im Maßstab seiner Umsetzung.

Diese Delegationsreise bietet die außergewöhnliche Chance, die Dynamik vor Ort zu erleben und zu verstehen, wie China Innovation in der Mobilität denkt, fördert und realisiert.
In Tianjin, Beijing, Chongqing, und Shenzhen treffen wir auf führende Forschungszentren, industrielle Vorreiter und politische Entscheidungsträger – und erhalten Einblicke, die aus der Distanz nicht möglich sind.

Der BWA unterstützt diese Reise, weil wir überzeugt sind: Die Zukunft der Automobilindustrie wird international und vernetzt gestaltet. Wer mitgestalten will, muss bereit sein, neue Perspektiven zuzulassen – auch dort, wo gewohnte Denkweisen hinterfragt werden. Gerade im direkten Dialog entstehen neue Impulse, Partnerschaften und Geschäftsmodelle.

Ich lade Sie herzlich ein, Teil dieser Reise zu sein – und gemeinsam mit uns zu erkunden, was die Automobilindustrie von morgen prägt.

Mit besten Grüßen

Michael Schumann
Vorstandsvorsitzender,
Bundesverband für Wirtschaftsförderung und Außenwirtschaft
Global Economic Network e.V. (BWA)

Liebe Kollegen der deutschen Automobilindustrie,

Seit 1985 begleitet das CATARC die Entwicklung der chinesischen Automobilindustrie. 2024 erreichte der chinesische Markt über 31 Millionen verkaufte Fahrzeuge, darunter mehr als 10 Millionen Neufahrzeuge mit alternativen Antrieben. Themen wie intelligente Fertigung, autonomes Fahren und Flugautos prägen die Zukunft.

Deutsche Unternehmen wie Volkswagen, Audi, BMW und Mercedes-Benz haben mit ihrer Technologie und Expertise maßgeblich zum Erfolg der chinesischen Industrie beigetragen. Die Kooperation zwischen CATARC und der deutschen Automobilindustrie in China hat sich zu einem Modell für die bilaterale Zusammenarbeit zwischen China und Deutschland entwickelt.

Trotz des Wachstums stehen wir vor Herausforderungen wie geringer Kapazitätsauslastung und technologischen Lücken. Diese bieten jedoch Chancen für eine vertiefte Zusammenarbeit. Im Rahmen der Zusammenarbeit von CGIMTIC öffnet CATARC unsere Labore für intelligente Fahrzeuge, Flugautos, Windkanäle und elektromagnetische Verträglichkeit für deutsche Partner, um gemeinsam Innovationen voranzutreiben.

Ich lade Sie herzlich ein, das CATARC zu besuchen und unsere Arbeit kennenzulernen. Lassen Sie uns gemeinsam die Zukunft der Mobilität gestalten!

Ich wünsche Ihre Delegationsreise einen erfolgreichen Verlauf!
Vielen Dank!

AN, Tiecheng
Vorstandsvorsitzende,
CATARC

Sehr geehrte Partner der chinesischen und deutschen Automobilbranche,

Die Welt befindet sich in einem tiefgreifenden Wandel, angetrieben durch künstliche Intelligenz (KI). Als Schlüsseltechnologie der vierten industriellen Revolution transformiert KI nicht nur globale Industrien, sondern revolutioniert insbesondere die intelligente Mobilität – von präzisionsgesteuerter Fertigung über autonome Fahrzeugentscheidungen bis hin zu smarten Stadtkonzepten.

Doch die Herausforderungen sind global:

Datenschutz, Algorithmen-Ethik und grenzüberschreitende Rechtssynchronisation bestimmen heute den Erfolg von KI-Lösungen.

Unsere Überzeugung:
Die wahre Stärke der KI liegt in ihrer *humanzentrierten Gestaltung*. Nur durch offene Kooperation – jenseits kultureller Grenzen – schaffen wir Innovationen, die sowohl ethischen Ansprüchen genügen als auch weltweit nutzbringend wirken.

Als Forscher der Innovationsökonomie bin ich überzeugt: Die Verbindung **deutscher Ingenieurskunst** mit **chinesischer Anwendungsintelligenz** wird ein neues, nachhaltiges KI-Paradigma prägen. Lassen Sie uns diese Partnerschaft auf dem Forum konkretisieren – für eine smarte und resiliente Mobilitätszukunft!

Auf eine erfolgreiche Zusammenarbeit zwischen China und Deutschland!
Vielen Dank!

Prof. Dr. LIU, Gang
Chefökonom von Chinese Institute of New Generation Artificial Intelligence Development Strategy, Direktor des Instituts für Wirtschaftswissenschaften an der Nankai Universität

CINGAI

VERANSTALTER

CHINA AUTOMOTIVE TECHNOLOGY AND RESEARCH CENTER CO., LTD. (CATARC)

CHINA-GERMANY INTELLIGENT MANUFACTURING TECHNOLOGY INNOVATION CENTER (CGIMTIC)

UNTERSTÜTZER

BUNDESVERBAND FÜR WIRTSCHAFTSFÖRDERUNG UND AUSSENWIRTSCHAFT (BWA)

Bundesverband für Wirtschaftsförderung und Außenwirtschaft

Global Economic Network

BWA

CHINESE INSTITUTE OF NEW GENERATION ARTIFICIAL INTELLIGENCE DEVELOPMENT STRATEGY (CINGAI)

CINGAI

DURCHFÜHRUNGS-ORGANISATION

ALPHAHELDEN INTERNATIONAL GMBH

AlphaHelden International

HELDEN INTERNATIONAL(BEIJING)TECHNOLOGY CO. LTD.

Kooperationspartner in China

Unternehmen	Schlüsseltechnologie/-strategie	Kernprodukte/-dienstleistungen	Intelligente Fertigungslinien	Antriebsart	Fahrzeug-typen	Autonomes Fahren	KI-Anwendung
CATARC	Branchenstandards, Testverfahren für vernetzte Fahrzeuge, EV, FCEV	Nationales Zertifizierungssystem (Sicherheit, Umweltschutz)	N/A	N/A	N/A	Testplattformen für autonome Systeme, EV, FCEV	KI-gestützte Crashtest-Analyse
CINGAI	KI-Algorithmen, Fahrzeug-Umgebungs-Kooperation	Simulationsplattformen für autonomes Fahren, Politikberatung	N/A	N/A	N/A	L4-Szenariotests	KI-Governance-Modelle
Beijing Mercedes-Benz	Hochwertige Verbrennungsmotoren, lokalisierte E-Antriebe (EQ-Serie), Internationale Lieferkette	Luxusfahrzeuge (z.B. Mercedes-Benz E-Klasse)	Flexible Plattform (Verbrenner + Elektro)	Benzin, BEV	Limousine, SUV	Level 3+ Autopilot	Predictive Maintenance
Xiaomi Auto	Intelligentes Cockpit, 800V-Schnellladen, Internationalisierung	Elektro-Limousine SU7, Ökosystemintegration (Smartphone-Fahrzeug), IoT-Handy-Auto-System	Giga-Presse-Karosseriefertigung	BEV	Limousine, SUV	Xiaomi Pilot (Level 3)	Sprachassistent „XiaoAI“
BAIC Foton Motor	Elektrifizierte Nutzfahrzeugplattformen (Wasserstoff/Batterie), Internationalisierung	Elektro-LKW (Zhi-Lan-Serie), urbane Verkehrslösungen	Modularisierte Fertigung für Nutzfahrzeuge	Benzin, Diesel, BEV, FCEV	LKW, Busse	Level 2 (Fahrassistenz)	KI-gesteuerte Logistikoptimierung
Li Auto	Range-Extender (EREV), Hochvoltbatterie	SUV für Familien (L-Serie), 1400km CLTC-Reichweite	Roboterunterstützte Montagelinien	EREV	SUV, MPV	Li AD Max (Level 4)	KI-basierte Routenplanung
Changan Automobile	BlueCore-Hybridsystem, SDA-Plattform, Internationalisierung	NEV-Modelle (Deepal, Qiyuan), globale F&E-Netzwerke	Vollautomatisierte Lackiererei	Benzin, BEV, HEV, EREV, FCEV	Limousine, SUV	Level 3 Autopilot	Fahrzeugdatenanalyseplattform
Seres Mobile	Huawei HI-Modus (DriveONE, HarmonyOS)	Premium-SUV (AITO-Serie), DE-i-Antriebsplattform	KI-gesteuerte Batteriemontage	BEV, EREV	SUV	Huawei ADS 2.0 (Level 4)	KI-Algorithmen für Energieeffizienz
DJI Autonomes Fahren	Lidar, kostengünstige L2+/L4-Lösungen, Internationalisierung	„ChengXing“-Plattform (reine Kamera + Radar)	Präzisionskalibrierungstechnik	EV	RoboTaxi (Testphase) Nutzfahrzeuge	Vollautonome Systeme (Level 4/5)	KI-gestützte Umgebungserkennung
Huawei Smart Auto	MDC-Computingplattform, HarmonyOS, 600kW-Schnellladen, Internationalisierung	HI-Vollstapellösung Supercharger-Netzwerk Smart Cockpit Homony OS Autosystem, Car-Cloud – Digitale Kollaborationsplattform	5G-optimierte Fabriken	BEV, EREV	SUV, Limousine (Kooperationen mit Seres, Chery, JAC, etc)	ADS 2.0 (Level 4)	KI-gesteuerte Entscheidungsalgorithmen
Chery Automobile	Kunpeng DHT Hybridsystem, Xiongshi Intelligent Connectivity Platform, Internationalisierung	Globale Modelle (Tiggo-Serie SUV, Arrizo-Limousinen), Plug-in-Hybrid (PHEV) & BEV	Industrie 4.0-Fabriken (flexible Plattformen)	Benzin, BEV, PHEV, FCEV	Limousine, SUV, MPV, LKW, Busse	L3+ (Mit Huawei/Horizon Robotics)	Fahrzeugdatenanalyseplattform

ICEV, Internal Combustion Engine Vehicle; **EV,** Electric Vehicle; **BEV**, Battery Electric Vehicle/Pure Electric Vehicle; **HEV**, Hybrid Electric Vehicle; **PHEV**, Plug-in Hybrid Electric Vehicle; **EREV**, Extended Range Electric Vehicle; **FCEV**, Fuel Cell Electric Vehicle/Wasserstoff; **NOA**, Navigate on Autopilo; **ADS**, Automonus Driving System; **ADAS**, Advanced Driver Assistance System)

Highlights-Expertinnen/Experten und Führungskräfte am Forum

ZHANG, Xiaolong
Geschäftsführer von CATARC Automotive Industry Engineering Co., Ltd.

MEN, Feng
Chefexperte für Politik und Wirtschaft CATARC
Experte für die Überprüfung von Automobil-projekten der Nationalen Entwicklungs- und Reformkommission

WANG, Fang
Chefwissenschaftlerin für neue Energie CATARC,
Chefingenieurin des New Energy Vehicle Inspection Center

SUN, Hang
Stellvertretender Chefingenieur und Chefexperte des CATARC Standard Institute

LIAO, Shaohua
Direktor von CGIMTIC
Direktor für intelligente Fertigung von CATARC

SHANG, Jin
Assistent des Vorstandsvorsitzenden der Chery Automobile AG
CTO des Kaiyang-Labors

WANG, Yong
Director General von China-Africa Development Fund von China Development Bank

SHI, Xiaobo
Geschäftsführer von AlphaHelden International GmbH
Mitglied des BWA-Senats

Highlights-Experten und Führungskräfte beim Firmensbesuch

WEI, Xin
Beijing Mercedes-Benz Automotive Co., Ltd.
Geschäftsführer Montage- und Antriebsstrangplanung

LIU, Junfeng
Direktor der Digitalisierungsabteilung, Xiaomi Automotive

ZHANG, Zhiqiang
Leiter der Informationssicherheit von BAIC Foton Motor

LIAO, Mengjun
Leiter F&E-Operationen, Li Auto

CHEN, Yong
General Manager der Abteilung Fertigungsplanung, Changan Automobile Manufacturing Center

FAN, Ruiqiang
Direktor der Abteilung Intelligent Manufacturing der SERES Digital Technology Platform

CHEN, Xiaozhi
Shenzhen DJI Zhuoyu Technology, Leiter von Wahrnehmungsforschung

JIA, Junfeng
Direktor der Digitalisierungsabteilung, Huawei Smart Car

Reiseroute in China

6 TAGE
1 SALON
2 KONFERENZEN
8 UNTERNEHMENSBESUCHE
40 KONTAKTIERBARE FIRMEN

BWA

ÜBERSICHT
PROGRAMM

SONNTAG - FREITAG
06. - 11. Juli 2025

Tianjin | Beijing | Chongqing | Shenzhen

SAMSTAG, 05. JULI

ANREISE
Frankfurt-Beijing
CA958 - Frankfurt-Beijing -16:20-07:40 (+1day)

SONNTAG, 06. JULI

09:00 – 10:30 Uhr
SHUTTLE-SERVICE
Abholung am Flughafen in Beijing
Unterkunft: Tianjin

16:00 - 19:00 Uhr
INNOVATIONSSALON WILLKOMMENSDINNER

MONTAG, 07. JULI

Unterkunft: Tianjin

Vormittag
DEUTSCH-CHINESISCHER GIPFEL & JAHRESMEETING 2025 DES CGIMTIC

Nachmittag
DEUTSCH-CHINESISCHE WIRTSCHAFTSVERHAND-

(20-30 Stände chinesischer Unternehmen)

DIENSTAG, 08. JULI

Unterkunft: Beijing

Vormittag
BEIJING MERCEDES-BENZ AUTOMOBILE

Nachmittag
XIAOMI AUTOMOBILE

MITTWOCH, 09. JULI

Unterkunft: Chongqing

Vormittag
BAIC FOTON MOTO

Nachmittag
LI AUTO

DON., 10. JULI

Unterkunft: Shenzhen

Vormittag
CHANGAN AUTOMOBILE

Nachmittag
SERES AUTOMOBILE

FREITAG, 11. JULI

Unterkunft: Shenzhen

Vormittag
DJI AUTONOMES FAHREN

Nachmittag
HUAWEI SMART CAR SOLUTION BU

SAMSTAG, 12. JULI

CHINA ERLEBEN
Freie Aktivitäten und Rückreise nach Deutschland
CA771 – Shenzhen-Frankfurt – 00:05-06:20
LH797 – Hongkong-Frankfurt – 23:25-06:40

Sonntag
06. Juli 2025

DEUTSCH-CHINESISCHER KOOPERATIONSSALON
WILLKOMMENSDINNER

16:00–18:00 Uhr

AUTOMOBILE INNOVATIONSSALON

18:00–19:00 Uhr

WILLKOMMENSDINNER

Montag
07. Juli 2025 – Tianjin

THEMA: DEUTSCH-CHINESISCHER GIPFEL FÜR INNOVATIONSKOOPERATION IN DER AUTOMOBILINDUSTRIE UND JAHRESMEETING 2025 DES CGIMTC

MODERATION

LIAO, Shaohua
Direktor von CGIMTC, Direktor für intelligente Fertigung von CATARC

09:00–09:10 Uhr

BEGRÜSSUNG

Perspektiven für die deutsch-chinesische Automobilindustrie-Kooperation

ZHANG, Xiaolong, *Geschäftsführer von CATARC Automotive Industry Engineering Co., Ltd.*

Michael Schumann, *Vorstandsvorsitzender BWA Global Economic Network e.V.*

09:10–09:20 Uhr

JAHRESMEETING 2025 DES CGIMTC

09:20 – 09:40 Uhr

STANDARDISIERUNG VON SMART-MANUFACTURING-SUPERFABRIKEN

Keynote: **MEN, Feng,** *Chefexperte für Politik und Wirtschaft CATARC Experte für die Überprüfung von Automobilprojekten der Nationalen Entwicklungs- und Reformkommission*

09:40 – 10:00 Uhr

ARCHITEKTURDESIGN VON FAHRZEUGEN MIT NEUENERGIE IN CHINA

Keynote: **WANG, Fang,** *Chefwissenschaftlerin für neue Energie CATARC, Chefingenieurin des New Energy Vehicle Inspection Center*

10:00 – 10:20 Uhr

FORTSCHRITT DER STANDARDS FÜR AUTONOMES FAHREN UND BRANCHENENTWICKLUNG

Keynote: **SUN, Hang,** *Stellvertretender Chefingenieur und Chefexperte des CATARC Standard Institute*

10:20 – 10:40 Uhr

KAFFEEPAUSE

10:40 – 11:00 Uhr

ANWENDUNG KÜNSTLICHER INTELLIGENZ IN DER AUTOMOBILINDUSTRIE

Keynote: **Prof. Dr. LIU, Gang,**
Chefökonom von Chinese Institute of New Generation Artificial Intelligence Development Strategy, Direktor des Instituts für Wirtschaftswissenschaften an der Nankai Universität

11:00 – 11:20 Uhr

INTERNATIONALISIERUNG VON CHERY AUTOMOBILE AG

Keynote: **SHANG, Jin,**
Assistent des Vorstandsvorsitzenden der Chery Automobile AG, CTO des Kaiyang-Labors

11:20 – 11:40 Uhr

DIE ERFAHRUNGEN UND LEHREN AUS AUSLANDSINVESTITIONEN DER CHINESISCHEN AUTOMOBILINDUSTRIE

Keynote: **WANG, Yong,**
Director General von China-Africa Development Fund von China Development Bank

11:40 – 12:00 Uhr

INNOVATIVE KOOPERATION ZWISCHEN DEUTSCHLAND UND CHINA IN DER LIEFERKETTE DER AUTOMOBILINDUSTRIE

Interviews mit deutschen Unternehmern

12:00 – 14:00 Uhr

PAUSE

14:00 – 16:00 Uhr

DEUTSCH-CHINESISCHE WIRTSCHAFTSGESPRÄCHE IN DER AUTOMOBILINDUSTRIE

20-30 Stände chinesischer Unternehmen
6 PPT-Vorstellung chinesischer Unternehmen

MODERATION

SHI, Xiaobo
Geschäftsführer von AlphaHelden International GmbH, Mitglied des BWA-Senats

Dienstag
08. Juli 2025 – Beijing

DER WEG DER ELEKTRIFIZIERUNG UND INTELLIGENZ VON DEUTSCHEN AUTOS IN CHINA

BEIJING MERCEDES AUTOMOTIVE

11:00–
12:30 Uhr

WILLKOMMENSREDE & VORTRAG
Besuch der Ausstellungshalle der intelligenten Fertigungsfabrik
WEI, Xin, *Beijing Mercedes-Benz Automotive Co., Ltd. Geschäftsführer Montage- und Antriebsstrangplanung*

Beijing Mercedes Automotive	
Hauptsitz	Beijing
Gründungsjahr	2005
Jahresumsatz	rund 22,5 Milliarden Euro (2023)
Jahresüberschuss	Wird nicht gesondert ausgewiesen
Mitarbeiter	ca. 20.000
Pkw-Absatz	ca. 563.000 Einheiten (2024)

AUTOS BAUEN WIE HANDYS – INNOVATIVES DENKEN BEI DER INTERNET-BASIERTEN AUTOMOBILEHERSTELLUNG

XIAOMI AUTOMOTIVE

15:00–
16:30 Uhr

WILLKOMMENSREDE & VORTRAG
Besuch der Ausstellungshalle der intelligenten Fertigungsfabrik
LIU, Junfeng, *Direktor der Digitalisierungsabteilung, Xiaomi Automotive*

Xiaomi Auto	
Hauptsitz	Beijing
Aktioncode	HKEX: 01810
Gründungsjahr	2021 (Gründung der Xiaomi Automotive Division); 2010 (Group)
Jahresumsatz	rund 35 Milliarden Euro (Xiaomi Group, 2023)
Jährlicher Nettogewinn	rund 2,5 Milliarden Euro (Xiaomi Group, 2023)
Mitarbeiter	ca. 1.500 (Xiaomi Automotive Division)
Fahrzeugabsatz	139.000 reine Elektrofahrzeuge (2024, erstes Verkaufsjahr)

Mittwoch
09. Juli 2025 – Beijing

DIE ANWENDUNG VON WASSERSTOFF IN LKW UND BUS

BAIC FOTON AUTO

10:00–
11:30 Uhr

WILLKOMMENSREDE & VORTRAG
Besuch der Ausstellungshalle der intelligenten Fertigungsfabrik
ZHANG, Zhiqiang, *Leiter der Informationssicherheit von BAIC Foton Motor*

BAIC Foton Auto	
Hauptsitz	Beijing
Aktioncode	SSE: 600166
Gründungsjahr	1996
Jahresumsatz	rund 7,5 Milliarden Euro (2023)
Jährlicher Nettogewinn	rund 0,15 Milliarden Euro (2023)
Mitarbeiter	ca. 20.000
Fahrzeugabsatz	ca. 614.000 Nutzfahrzeuge, davon ca. 50.000 Nutzfahrzeuge mit Neuenergie (2024)

INNOVATIVES DENKEN IN DER ARCHITEKTUR VON RANGE-EXTENDER ELEKTROFAHRZEUGEN (EREV)

LI AUTO

15:00–
16:30 Uhr

WILLKOMMENSREDE & VORTRAG
Besuch der Ausstellungshalle der intelligenten Fertigungsfabrik
LIAO, Mengjun, *Leiter F&E-Operationen, Li Auto*

LI Auto	
Hauptsitz	Beijing
Aktioncode	NASDAQ: LI; HKEX: 2015
Gründungsjahr	2015
Jahresumsatz	ca. 15 Milliarden Euro (2023)
Jährlicher Nettogewinn	ca. 1,5 Milliarden Euro (2023)
Mitarbeiter	ca. 19.000
Fahrzeugabsatz	ca. 501.000 Range-Extender Elektrofahrzeugen (EREV) (2024).

Donnerstag
10. Juli 2025 – Chongqing

Die strategische Rolle von intelligenter Fertigung & flexiblen Produktionslinien in der Multi-Modell-Entwicklung

Changan Automobile

10:00–
11:30 Uhr

Willkommensrede & Vortrag
Besuch der Ausstellungshalle der intelligenten Fertigungsfabrik
CHEN, Yong, *General Manager der Abteilung Fertigungsplanung, Changan Automobile Manufacturing Center*

Changan Automobile	
Hauptsitz	Chongqing
Aktioncode	SSE: 600104; HKEX: 00245
Gründungsjahr	1996
Jahresumsatz	ca. 16 Milliarden Euro (2023)
Jährlicher Nettogewinn	ca. 1,5 Milliarden Euro (2023)
Mitarbeiter	ca. 70.000
Fahrzeugabsatz	ca. 2.000.000 PKW (2024).

High-End-Entwicklung mit Fokus auf intelligenter Fertigung & autonomes Fahren

SERES Automobile

15:00–
16:30 Uhr

Willkommensrede & Vortrag
Besuch der Ausstellungshalle der intelligenten Fertigungsfabrik
FAN, Ruiqiang, *Direktor der Abteilung Intelligent Manufacturing der SERES Digital Technology Platform*

SERES Automobile	
Hauptsitz	Chongqing
Aktioncode	SSE: 601127
Gründungsjahr	2016
Jahresumsatz	ca. 4,8 Milliarden Euro (2023)
Jährlicher Nettogewinn	ca. -0,35 Milliarden Euro (2023)
Mitarbeiter	ca. 70.000
Fahrzeugabsatz	ca. 429.000 PKW (2024).

Freitag
11. Juli 2025 – Shenzhen

ANWENDUNG KÜNSTLICHER INTELLIGENZ IN DEN FAHRZEUGMONTIERTEN SYSTEMEN

DJI AUTONOMES FAHREN BU

11:00–
12:30 Uhr

WILLKOMMENSREDE & VORTRAG
Besuch der Ausstellungshalle der intelligenten Fertigungsfabrik

CHEN, Xiaozhi, *Shenzhen DJI Zhuoyu Technology, Leiter von Wahrnehmungsforschung*

DJI Autonomes Fahren BU	
Hauptsitz	Shenzhen
Gründungsjahr	2020 (DJI Automotive); 2006 (Group)
Jahresumsatz	ca. 6,0 Milliarden Euro (2023)
Jährlicher Nettogewinn	ca. 1,0 Milliarden Euro (2023)
Mitarbeiter	ca. 15.000
Produktverkäufe	Globaler Drohnenmarktanteil übersteigt 70%
Hauptgeschäft	Forschung, Entwicklung und Produktion von Drohnen sowie Beteiligung an der Lidar-Technologie für autonomes Fahren.

INTELLIGENTE VERNETZUNG, AUTONOMES FAHREN UND SCHNELLLADEN IN DER AUTOMOBILINDUSTRIE SOWIE KI IN FAHRZEUGSYSTEMEN

HUAWEI SMART AUTO BU

15:00–
16:30 Uhr

WILLKOMMENSREDE & VORTRAG
Besuch der Ausstellungshalle der intelligenten Fertigungsfabrik

JIA, Junfeng, *Direktor der Digitalisierungsabteilung, Huawei Smart Car*

Huawei Smart Auto BU	
Hauptsitz	Shenzhen
Gründungsjahr	2019 (Gründung der Abteilung); 1987 (Group)
Jahresumsatz	ca. 90 Milliarden Euro (Huawei Group, 2023)
Jährlicher Nettogewinn	ca. 13 Milliarden Euro (Huawei Group, 2023)
Mitarbeiter	ca. 5.000 (Automotive Division), ca. 110.000 (Huawei Group)
Hauptgeschäft	Smart-Car-Lösungen, darunter autonomes Fahren, Smart Cockpit, elektrische Antriebssysteme etc.

VERANSTALTER:

AlphaHelden International GmbH

Maßbornstraße 17, 60437 Frankfurt am Main (Vertreten durch Herrn Xiaobo Shi)

ANSPRECHPARTNER:

Herr Xiaobo Shi

delegation@alphahelden.com

TEILNAHMEGEBÜHREN UND ANMELDUNG:

Kosten für Zeitraum 06.07.2025-11.07.2025 in China

5,500 € zzgl. MwSt. /PERSON
(Anmeldung und Bezahlung bis spätestens 31. Mai 2025)

5,000 € zzgl. MwSt./PERSON
(Frühbucherpreis, bei verbindlicher Anmeldung bis zum 30. April 2025)

BWA Mitglieder und Start-Ups erhalten einen zuSätzlichen Nachlass von 5%. Details bei der Anmeldung.

Inklusive: Konferenzkosten, Besuchsgebühren, Übersetzungskosten, Verpflegungskosten, Unterbringung in 4- oder 5-Sterne-Hotels, Transportkosten in China, Medienkosten

Nicht Eingeschlossen: Visakosten, Hin- und Rückflugkosten zwischen Deutschland und China, Alle privaten Ausgaben, die nicht ausdrücklich im Reiseplan genannt sind, Krankenversicherung

Bitte melden Sie sich bis bei unserer Bundesgeschäftsstelle unter events@bwa-deutschland.de an. Die Anzahl der Plätze ist auf 30 limitiert, die Plätze werden in der Reihenfolge des Eingangs der Anmeldungen vergeben. Für besondere Anforderungen und zusätzliche Services kontaktieren Sie bitte den Veranstalter direkt.