

Bundesverband
für Wirtschaftsförderung
und Außenwirtschaft



BWA

Global Economic Network

PROGRAMM

Kooperation mit der chinesischen Automobilzulieferkette

Richtige Ansprechpartner. Starke Partnerschaften. Erfolgreiche Geschäftsabschlüsse.



Drive to the Future:

Delegationsreise zur chinesischen Automobilzulieferkette





Bundesverband
für Wirtschaftsförderung
und Außenwirtschaft

Global Economic Network



BWA



IMPRESSUM:

VERANSTALTER:

AlphaHelden International GmbH

Maßbornstraße 17, 60437 Frankfurt am Main

(Vertreten durch Herrn Xiaobo Shi)

Telefon: +49 151 2610 2196 oder +86 138 1115 8786

E-Mail: delegation@alphahelden.com

Webseite: www.alphahelden.com

Mit Unterstützung von:

BWA Bundesgeschäftsstelle

Kranzler Eck Berlin, Kurfürstendamm 22, 10719 Berlin

Telefon: +49 (0)30 - 700 11 43 0

Email: info@bwa-deutschland.de

Webseite: www.bwa-deutschland.de

Anmeldeformular an: events@bwa-deutschland.de



Sehr geehrte Damen und Herren,

die Automobilindustrie steht weltweit vor einem tiefgreifenden Wandel: alternative Antriebe, vernetzte Mobilität, Künstliche Intelligenz und neue Produktionsstandards verändern die Spielregeln der Branche.

China ist dabei zum wichtigsten Impulsgeber geworden – technologisch, regulatorisch und im Maßstab seiner Umsetzung.

Diese Delegationsreise bietet die außergewöhnliche Chance, die Dynamik vor Ort zu erleben und zu verstehen, wie China Innovation in der Mobilität denkt, fördert und realisiert.

In Tianjin, Beijing, Chongqing, und Shenzhen treffen wir auf führende Forschungszentren, industrielle Vorreiter und

politische Entscheidungsträger – und erhalten Einblicke, die aus der Distanz nicht möglich sind.

Der BWA unterstützt diese Reise, weil wir überzeugt sind: Die Zukunft der Automobilindustrie wird international und vernetzt gestaltet. Wer mitgestalten will, muss bereit sein, neue Perspektiven zuzulassen – auch dort, wo gewohnte Denkweisen hinterfragt werden. Gerade im direkten Dialog entstehen neue Impulse, Partnerschaften und Geschäftsmodelle.

Ich lade Sie herzlich ein, Teil dieser Reise zu sein – und gemeinsam mit uns zu erkunden, was die Automobilindustrie von morgen prägt.



Mit besten Grüßen

Michael Schumann

*Vorstandsvorsitzender,
Bundesverband für Wirtschaftsförderung und Außenwirtschaft
Global Economic Network e.V. (BWA)*

Bundesverband
für Wirtschaftsförderung
und Außenwirtschaft

Global Economic Network



Liebe Kollegen der deutschen Automobilindustrie,

Seit 1985 begleitet das CATARC die Entwicklung der chinesischen Automobilindustrie. 2024 erreichte der chinesische Markt über 31 Millionen verkaufte Fahrzeuge, darunter mehr als 10 Millionen Neufahrzeuge mit alternativen Antrieben. Themen wie intelligente Fertigung, autonomes Fahren und Flugautos prägen die Zukunft.

Deutsche Unternehmen wie Volkswagen, Audi, BMW und Mercedes-Benz haben mit ihrer Technologie und Expertise maßgeblich zum Erfolg der chinesischen Industrie beigetragen. Die Kooperation zwischen CATARC und der deutschen Automobilindustrie in China hat sich zu einem Modell für die bilaterale Zusammenarbeit zwischen China und Deutschland entwickelt.

Trotz des Wachstums stehen wir vor Herausforderungen wie geringer Kapazitätsauslastung und technologischen Lücken. Diese bieten jedoch Chancen für eine vertiefte Zusammenarbeit. Im Rahmen der Zusammenarbeit von CGIMTIC öffnet CATARC unsere Labore für intelligente Fahrzeuge, Flugautos, Windkanäle und elektromagnetische Verträglichkeit für deutsche Partner, um gemeinsam Innovationen voranzutreiben.

Ich lade Sie herzlich ein, das CATARC zu besuchen und unsere Arbeit kennenzulernen. Lassen Sie uns gemeinsam die Zukunft der Mobilität gestalten!



Ich wünsche Ihre Delegationsreise einen erfolgreichen Verlauf!
Vielen Dank!

AN, Tiejing

*Vorstandsvorsitzende,
CATARC*



Sehr geehrte Partner der chinesischen und deutschen Automobilbranche,

Die Welt befindet sich in einem tiefgreifenden Wandel, angetrieben durch künstliche Intelligenz (KI). Als Schlüsseltechnologie der vierten industriellen Revolution transformiert KI nicht nur globale Industrien, sondern revolutioniert insbesondere die intelligente Mobilität – von präzisionsgesteuerter Fertigung über autonome Fahrzeugscheidungen bis hin zu smarten Stadtkonzepten.

Doch die Herausforderungen sind global:

Datenschutz, Algorithmen-Ethik und grenzüberschreitende Rechtssynchronisation bestimmen heute den Erfolg von KI-Lösungen.

Unsere Überzeugung:

Die wahre Stärke der KI liegt in ihrer *humanzentrierten Gestaltung*. Nur durch offene Kooperation – jenseits kultureller Grenzen – schaffen wir Innovationen, die sowohl ethischen Ansprüchen genügen als auch weltweit nutzbringend wirken.

Als Forscher der Innovationsökonomie bin ich überzeugt: Die Verbindung **deutscher Ingenieurskunst** mit **chinesischer Anwendungsentelligenz** wird ein neues, nachhaltiges KI-Paradigma prägen. Lassen Sie uns diese Partnerschaft auf dem Forum konkretisieren – für eine smarte und resiliente Mobilitätszukunft!



Auf eine erfolgreiche Zusammenarbeit zwischen China und Deutschland!
Vielen Dank!

Prof. Dr. LIU, Gang

Chefökonom von Chinese Institute of New Generation Artificial Intelligence Development Strategy, Direktor des Instituts für Wirtschaftswissenschaften an der Nankai Universität



INITIATOR

**CHINA AUTOMOTIVE TECHNOLOGY AND
RESEARCH CENTER CO., LTD. (CATARC)**



**CHINA-GERMAN INTELLIGENT
MANUFACTURING TECHNOLOGY INNOVATION
CENTER (CGIMTIC)**

UNTERSTÜTZER

**BUNDESVERBAND FÜR WIRTSCHAFTSFÖR-
DERUNG UND AUSSENWIRTSCHAFT (BWA)**

Bundesverband
für Wirtschaftsförderung
und Außenwirtschaft



Global Economic Network

**CHINESE INSTITUTE OF NEW GENERATION
ARTIFICIAL INTELLIGENCE DEVELOPMENT
STRATEGY (CINGAI)**

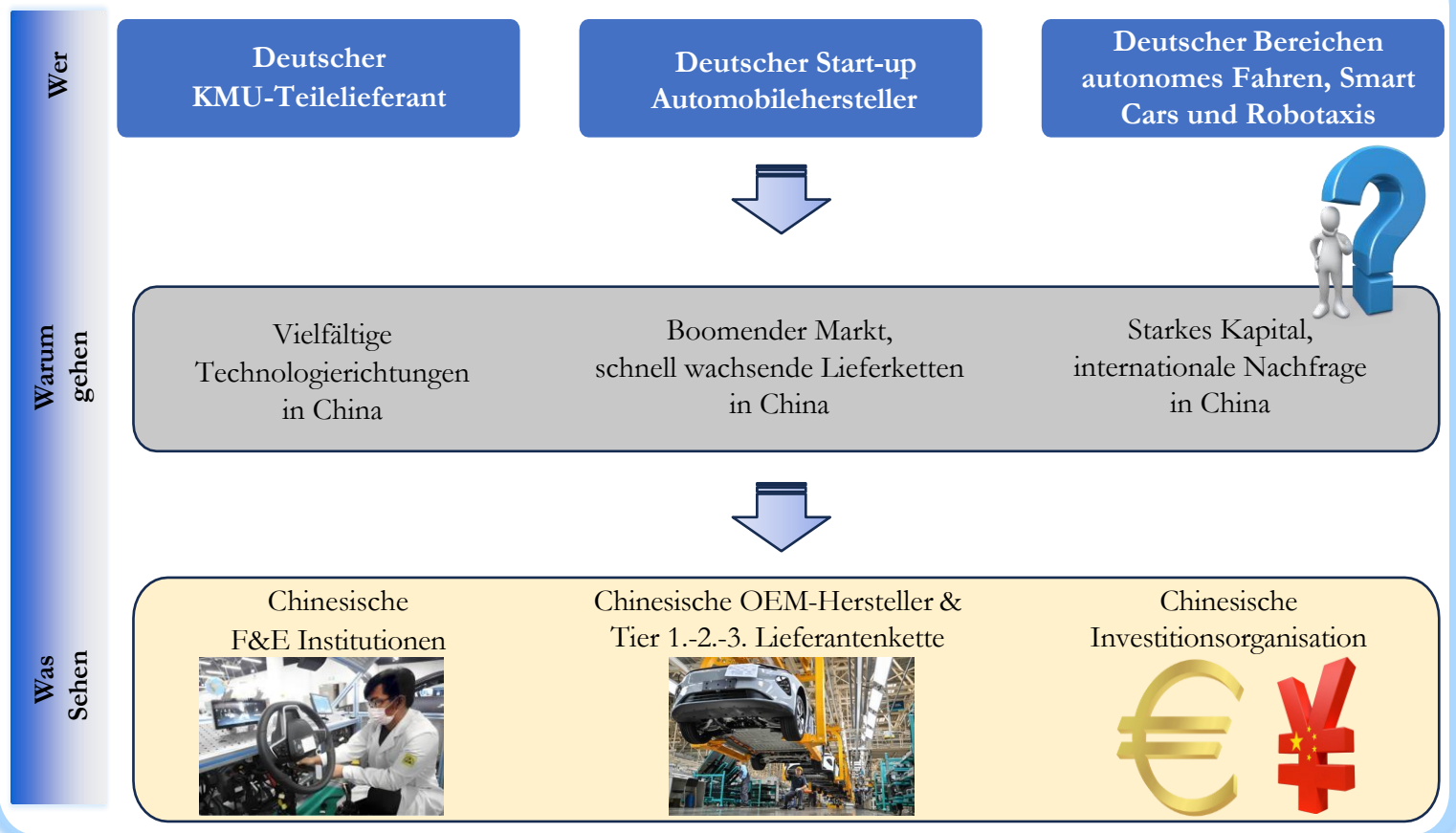


**VERANSTALTER
ALPHAHELDEN INTERNATIONAL GMBH**



Ziele und Besonderheiten der Delegation

An wen richtet sich die Reise und was können Sie erwarten?



Wie unterstützt diese Delegation konkret deutsche KMU?

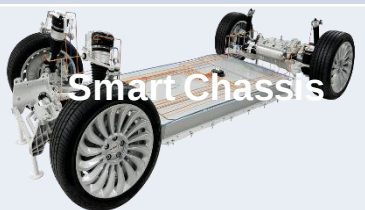
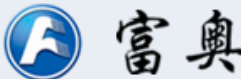


Feststehende Kooperationspartner in China

Unternehmen	Schlüsseltechnologie/-strategie	Kernprodukte/-dienstleistungen	Intelligente Fertigungs-linien	Antriebsart	Fahrzeug-ty-pen	Autonomes Fahren	KI-Anwen-dung
 CATARC	Branchenstan-dards, Testverfah-ren für vernetzte Fahrzeuge, EV, FCEV	Nationales Zerti-fizierungssystem (Sicherheit, Um-weltschutz)	N/A	N/A	N/A	Testplatt-formen für autonome Systeme, EV, FCEV	KI-gestützte Crashtest-Analyse
 CINGAI	KI-Algorithmen, Fahrzeug-Um-gewungs-Koope-ration	Simulationsplatt-formen für auto-nomes Fahren, Politikberatung	N/A	N/A	N/A	L4-Szenario-tests	KI-Governan-ce-Modelle
 Beijing Mercedes-Benz	Hochwertige Verbrennungsmo-toren, lokalisierte E-Antriebe (EQ-Serie), Internatio-nale Lieferkette	Luxusfahrzeuge (z.B. Mercedes-Benz E-Klasse)	Flexible Plattform (Verbrenner + Elektro)	Benzin, BEV	Limousine, SUV	Level 3+ Auto-pilot	Predictive Maintenance
 Xiaomi Auto	Intelligentes Cockpit, 800V-Schnellladen, Internationalisie-rung	Elektro-Li-mousine SU7, Ökosysteminte-gration (Smart-phone-Fahrzeug), IoT-Handy-Auto-System	Giga-Presse-Karosseriefer-tigung	BEV	Limousine, SUV	Xiaomi Pilot (Level 3)	Sprachassis-sistent „XiaoAI“
 BAIC Foton Motor	Elektrifizierte Nutzfahrzeug-plattformen (Was-serstoff/Batterie), Internationalisie-rung	Elektro-LKW (Zhi-Lan-Serie), urbane Verkehrslösungen	Modularisier-te Fertigung für Nutzfahr-zeuge	Benzin, Die-sel, BEV, FCEV	LKW, Busse	Level 2 (Fahr-assistenz)	KI-gesteuerte Logistikopti-mierung
 Li Auto	Range-Extender (EREV), Hochvolt-batterie	SUV für Familien (L-Serie), 1400km CLTC-Reichweite	Roboter-unterstützte Montage-linien	EREV	SUV, MPV	Li AD Max (Level 4)	KI-basierte Routenpla-nung
 Changan Automobile	BlueCore-Hybrid-system, SDA-Plattform, Interna-tionalisierung	NEV-Modelle (Deepal, Qiyuan), globale F&E-Netz-werke	Vollauto-matisierte Lackiererei	Benzin, BEV, HEV, EREV, FCEV	Limousine, SUV	Level 3 Auto-pilot	Fahrzeug-datenanalyse-plattform
 SeresMobile	Huawei HI-Mo-dus (DriveONE, HarmonyOS)	Premium-SUV (AITO-Serie), DE-i-Antriebsplattform	KI-gesteuerte Batteriemon-tage	BEV, EREV	SUV	Huawei ADS 2.0 (Level 4)	KI-Algorith-men für Ener-gieeffizienz
 DJI Autonomes Fahren	Lidar, kostengün-stige L2+/L4-Lö-sungen, Interna-tionalisierung	„ChengXing“-Plattform (reine Kamera + Radar)	Präzisions-kalibrierungs-technik	EV	RoboTaxi (Testphase) Nutzfahrzeu-ge	Vollautono-me Systeme (Level 4/5)	KI-gestützte Umgebungs-erkennung
 HUAWEI Huawei Smart Car	MDC-Compu-tingplattform, HarmonyOS, 600kW-Schnellla-den, Internationa-lisierung	HI-Vollstapellö-sung Superchar-ger-Netzwerk Smart Cockpit Homony OS Auto-system, Car-Cloud – Digitale Kollabo-rationsplattform	5G-optimierte Fabriken	BEV, EREV	SUV, Limou-sine (Koope-rationen mit Seres, Chery, JAC, etc)	ADS 2.0 (Level 4)	KI-gesteu-erte Entschei-dungsalgo-rithmen
 Chery Automobile	Kunpeng DHT Hybridsystem, Xiongshi Intelli-gent Connectivity Plattform, Interna-tionalisierung	Globale Modelle (Tiggo-Serie SUV, Arrizo-Limousi-nen), Plug-in-Hy-brid (PHEV) & BEV	Industrie 4.0-Fabriken (flexible Platt-formen)	Benzin, BEV, PHEV, FCEV	Limousine, SUV, MPV, LKW, Busse	L3+ (Mit Hua-wei/Horizon Robotics)	Fahrzeug-datenanalyse-plattform

ICEV, Internal Combustion Engine Vehicle; EV, Electric Vehicle; BEV, Battery Electric Vehicle/Pure Electric Vehicle; HEV, Hybrid Electric Vehicle; PHEV, Plug-in Hybrid Electric Vehicle; EREV, Extended Range Electric Vehicle; FCEV, Fuel Cell Electric Vehicle/Wasserstoff; NOA, Navigate on Autopilot; ADS, Autonomus Driving System; ADAS, Advanced Driver Assistance System)

Vorgesehenen ausstellenden Teilezulieferanten am 28. Juli 2025

Teile	Tier 1	Tier 2	Tier 3	
 Autonomes Fahren/ Smart Cockpit	 <u>Desay SV Automotive</u>	 <u>BOE Automotive Display</u>	 <u>RichBeam Lidar</u>	
 Batterie/Motor/ Elektronische Steuerung	 <u>Gotion High-tech</u>	 <u>SVOLT Energy</u>	 <u>Inovance Technology</u>	 <u>Yidifeng Power Technology</u>
 Antriebsstrang	 <u>Weichai Power</u>	 <u>Fast Auto Drive</u>	 <u>Hana Industries</u>	 <u>Jinhu Fuel Feed Pump</u>
 Karosserie/ Innenraum und Außenbereich	 <u>Beijing Hainachuan Automotive Parts</u>	 <u>Mint Group</u>	 <u>TianJin ASSET Industrial Equipment</u>	 <u>Hongqiao Aluminum</u>
 E-Systeme	 <u>Joyson Electronic</u>	 <u>Haige Electronic Control</u>	 <u>Dingtek Technology</u>	
 Smart Chassis	 <u>KH Automotive Technologies</u>	 <u>FAWER Y-TEC Chassis System</u>	 <u>Fawer Liaoning Automobile Spring</u>	
 Leichte Gussteile/ Räder	 <u>CITIC Dicastal</u>	 <u>Huiyu Auto Parts</u>	 <u>Tianjin ASD</u>	
 Intelligente Fertigungsanlagen/ Formen	 <u>Tianjin Motor Dies</u>	 <u>MLTor CNC</u>	 <u>Lonyu Robotics</u>	

*Die Liste der ausstellenden Firmen kann nach Bedarf der deutschen Delegation individuell ergänzt und angepasst werden.

EXPERTEN UND REDNER



ZHANG, Xiaolong

Geschäftsführer von CATARC Automotive Industry Engineering Co., Ltd.



MEN, Feng

*Chefexperte für Politik und Wirtschaft CATARC
Experte für die Überprüfung von Automobilprojekten der Nationalen Entwicklungs- und Reformkommission*



WANG, Fang

*Chefwissenschaftlerin für neue Energie CATARC,
Chefingenieurin des New Energy Vehicle Inspection Center*



SUN, Hang

*Stellvertretender Chefingenieur und
Chefexperte des CATARC Standard Institute*



LIAO, Shaohua

*Direktor von CGIMTIC
Direktor für intelligente Fertigung
von CATARC*



SHANG, Jin

*Assistent des Vorstandsvorsitzenden
der Chery Automobile AG
CTO des Kaiyang-Labors*



WANG, Yong

*Director General von
China-Africa Development Fund von
China Development Bank*



Prof. Dr. Ömer Sahin Ganiyusufoglu

*Friendship Award der Chinesischen Regierung
QIAP Industrial Development Consultant
Academician of German National Academy of
Science and Engineering
Advisory Prof. of Tongji University
Honorary Prof. of NUAA-Nanjing University for
Aeronautics and Astronautics
Honorary Professor of Yantai University*



SHI, Xiaobo

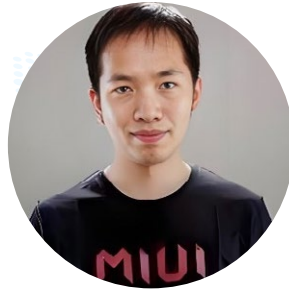
*Geschäftsführer von
AlphaHelden International GmbH
Mitglied des BWA-Senats*

EXPERTEN UND REDNER



WEI, Xin

*Beijing Mercedes-Benz
Automotive Co., Ltd.
Geschäftsführer Montage- und
Antriebsstrangplanung*



LIU, Junfeng

*Direktor der Digitalisierungsabteilung,
Xiaomi Automotive*



ZHANG, Zhiqiang

*Leiter der Informationssicherheit
von BAIC Foton Motor*



LIAO, Mengjun

Leiter F&E-Operationen, Li Auto



CHEN, Yong

*General Manager der Abteilung
Fertigungsplanung, Changan Automobile
Manufacturing Center*



FAN, Ruiqiang

*Direktor der Abteilung Intelligent
Manufacturing der SERES
Digital Technology Platform*



CHEN, Xiaozhi

*Shenzhen DJI Zhuoyu Technology,
Leiter von Wahrnehmungsforschung*



JIA, Junfeng

*Direktor der Digitalisierungsabteilung,
Huawei Smart Car*

6 TAGE
1 SALON
2 KONFERENZEN
8 UNTERNEHMENS BESUCHE
40 KONTAKTIERBARE FIRMEN



ÜBERSICHT PROGRAMM

SONNTAG - FREITAG
27. 07. - 01. 08. 2025

Tianjin | Beijing | Chongqing | Shenzhen

SAMSTAG, 26.07.

ANREISE

Frankfurt-Beijing

CA958 - Frankfurt-Beijing - 16:20-07:40 (+1day)

SONNTAG, 27. 07.

SHUTTLE-SERVICE

Abholung am Flughafen
in Beijing

Unterkunft: Tianjin

INNOVATIONSSALON
WILLKOMMENS-DINNER

MONTAG, 28. 07.

Unterkunft: Tianjin

DEUTSCH-CHINESISCHER
GIPFEL & JAHRESMEETING
2025 DES CGIMTIC

DEUTSCH-CHINESISCHE
WIRTSCHAFTSVERHAND-
LUNG

(20-30 Stände chinesischer
Autoteilezulieferanten)

DIENSTAG, 29. 07.

Unterkunft: Beijing

BEIJING MERCEDES-
BENZ AUTOMOBILE

XIAOMI AUTOMOBILE

Vormittag

Nachmittag

Vormittag

Nachmittag

Vormittag

Nachmittag

MITTWOCH, 30.07.

Unterkunft: Chongqing

BAIC FOTON MOTO

LI AUTO

DONNESTAG, 31.07.

Unterkunft: Shenzhen

CHANGAN AUTOMOBILE

SERES AUTOMOBILE

FREITAG, 01.08.

Unterkunft: Shenzhen

DJI AUTONOMES FAHREN

HUAWEI SMART CAR
SOLUTION BU

SAMSTAG, 02. 08.

CHINA ERLEBEN

Freie Aktivitäten und
Rückreise nach Deutschland

CA771 - Shenzhen-Frankfurt - 00:05-06:20 LH797 -

Hongkong-Frankfurt - 23:25-06:40

09:00 -
10:30 Uhr

16:00 -
19:00 Uhr

Vormittag

Nachmittag

Vormittag

Nachmittag

SONNTAG 27. 07. 2025

**DEUTSCH-CHINESISCHER KOOPERATIONSSALON
WILLKOMMENSNDINNER**

16:00–
18:00 Uhr

AUTOMOBILE INNOVATIONSSALON

18:00–
19:00 Uhr

WILLKOMMENSNDINNER

MONTAG 28. 07. 2025 – Tianjin

**THEMA: DEUTSCH-CHINESISCHER GIPFEL FÜR
INNOVATIONSKOOPERATION IN DER AUTOMOBILINDUSTRIE
UND JAHRESMEETING 2025 DES CGIMTIC**

MODERATION

LIAO, Shaohua

Direktor von CGIMTIC, Direktor für intelligente Fertigung von CATARC



09:00–
09:10 Uhr

BEGRÜSSUNG

**Perspektiven für die deutsch-chinesische
Automobilindustrie-Kooperation**

ZHANG, Xiaolong, Geschäftsführer von CATARC
Automotive Industry Engineering Co., Ltd.

Michael Schumann, Vorstandsvorsitzender
BWA Global Economic Network e.V.



09:10–
09:20 Uhr

JAHRESMEETING 2025 DES CGIMTIC

09:20 –
09:40 Uhr

**STANDARDISIERUNG VON
SMART-MANUFACTURING-SUPERFABRIKEN**

Keynote: MEN, Feng, Chefperte für Politik und Wirtschaft CATARC
*Experte für die Überprüfung von Automobilprojekten der Nationalen
Entwicklungs- und Reformkommission*



09:40 –
10:00 Uhr

ARCHITEKTURDESIGN VON FAHRZEUGEN MIT NEUENERGIE IN CHINA

Keynote: WANG, Fang, Chefwissenschaftlerin für neue Energie CATARC,
Chefingenieurin des New Energy Vehicle Inspection Center



10:00 –
10:20 Uhr

FORTSCHRITT DER STANDARDS FÜR AUTONOMES FAHREN UND BRANCHENENTWICKLUNG

Keynote: SUN, Hang, Stellvertretender Chefingenieur und
Chefexperte des CATARC Standard Institute



10:20 –
10:40 Uhr

KAFFEEPAUSE

10:40 –
11:00 Uhr

ANWENDUNG KÜNSTLICHER INTELLIGENZ IN DER AUTOMOBILINDUSTRIE

Keynote: Prof. Dr. LIU, Gang,
Chefökonom von Chinese Institute of New Generation Artificial Intelligence Development
Strategy, Direktor des Instituts für Wirtschaftswissenschaften an der Nankai Universität



11:00 –
11:20 Uhr

INTERNATIONALISIERUNG VON CHERY AUTOMOBILE AG

Keynote: SHANG, Jin,
Assistent des Vorstandsvorsitzenden der Chery Automobile AG, CTO des Kaiyang-Labors



11:20 –
11:40 Uhr

DIE ERFAHRUNGEN UND LEHREN AUS AUSLANDSINVESTITIONEN DER CHINESISCHEN AUTOMOBILINDUSTRIE

Keynote: WANG, Yong,
Director General von China-Africa Development Fund von China Development Bank



11:40 –
12:00 Uhr

DIE NEUE TECHNOLOGISCHE WELTORDNUNG AM HORIZONT UND IHRE AUSWIRKUNGEN AUF DIE AUTOMOBILINDUSTRIE

Keynote: Prof. Dr. Ömer Sahin Ganiyusufoglu,
Friendship Award der Chinesischen Regierung
QIAP Industrial Development Consultant
Academician of German National Academy of Science and Engineering
Advisory Prof. of Tongji University; Honorary Prof. of NUAA and of Yantai University



12:00 –
14:00 Uhr

PAUSE

14:00 –
16:00 Uhr

DEUTSCH-CHINESISCHE WIRTSCHAFTSGESPRÄCHE IN DER AUTOMOBILINDUSTRIE

20-30 Stände chinesischer Autoteilezulieferanten

6 PPT-Vorstellung chinesischer Autoteilezulieferanten

MODERATION

SHI, Xiaobo

Geschäftsführer von AlphaHelden International GmbH, Mitglied des BWA-Senats



DIENSTAG

29. 07. 2025 – Beijing

**DER WEG DER ELEKTRIFIZIERUNG UND INTELLIGENZ
VON DEUTSCHEN AUTOS IN CHINA**

BEIJING MERCEDES AUTOMOTIVE

11:00–
12:30 Uhr

WILLKOMMENSREDE & VORTRAG

**Besuch der Ausstellungshalle
der intelligenten Fertigungsfabrik**

WEI, Xin, *Beijing Mercedes-Benz Automotive Co., Ltd.*
Geschäftsführer Montage- und Antriebsstrangplanung



Beijing Mercedes Automotive	
Hauptsitz	Beijing
Gründungsjahr	2005
Jahresumsatz	rund 22,5 Milliarden Euro (2023)
Jahresüberschuss	Wird nicht gesondert ausgewiesen
Mitarbeiter	ca. 20.000
Pkw-Absatz	ca. 563.000 Einheiten (2024)



**AUTOS BAUEN WIE HANDYS – INNOVATIVES DENKEN BEI
DER INTERNET-BASIERTEN AUTOMOBILEHERSTELLUNG**

XIAOMI AUTOMOTIVE

15:00–
16:30 Uhr

WILLKOMMENSREDE & VORTRAG

**Besuch der Ausstellungshalle
der intelligenten Fertigungsfabrik**

LIU, Junfeng, *Direktor der Digitalisierungsabteilung, Xiaomi Automotive*



Xiaomi Auto	
Hauptsitz	Beijing
Aktioncode	HKEX: 01810
Gründungsjahr	2021 (Gründung der Xiaomi Automotive Division); 2010 (Group)
Jahresumsatz	rund 35 Milliarden Euro (Xiaomi Group, 2023)
Jährlicher Nettogewinn	rund 2,5 Milliarden Euro (Xiaomi Group, 2023)
Mitarbeiter	ca. 1.500 (Xiaomi Automotive Division)
Fahrzeugabsatz	139.000 reine Elektrofahrzeuge (2024, erstes Verkaufsjahr)



MITTWOCH

30. 07. 2025 – Beijing

DIE ANWENDUNG VON WASSERSTOFF IN LKW UND BUS

BAIC FOTON AUTO

10:00–
11:30 Uhr

WILLKOMMENSREDE & VORTRAG

Besuch der Ausstellungshalle der intelligenten Fertigungsfabrik

ZHANG, Zhiqiang, *Leiter der Informationssicherheit von BAIC Foton Motor*



BAIC Foton Auto	
Hauptsitz	Beijing
Aktioncode	SSE: 600166
Gründungsjahr	1996
Jahresumsatz	rund 7,5 Milliarden Euro (2023)
Jährlicher Nettogewinn	rund 0,15 Milliarden Euro (2023)
Mitarbeiter	ca. 20.000
Fahrzeugabsatz	ca. 614.000 Nutzfahrzeuge, davon ca. 50.000 Nutzfahrzeuge mit Neuenergie (2024)



INNOVATIVES DENKEN IN DER ARCHITEKTUR VON RANGE-EXTENDER ELEKTROFAHRZEUGEN (EREV)

LI AUTO

15:00–
16:30 Uhr

WILLKOMMENSREDE & VORTRAG

Besuch der Ausstellungshalle der intelligenten Fertigungsfabrik

LIAO, Mengjun, *Leiter F&E-Operationen, Li Auto*



Li Auto	
Hauptsitz	Beijing
Aktioncode	NASDAQ: LI; HKEX: 2015
Gründungsjahr	2015
Jahresumsatz	ca. 15 Milliarden Euro (2023)
Jährlicher Nettogewinn	ca. 1,5 Milliarden Euro (2023)
Mitarbeiter	ca. 19.000
Fahrzeugabsatz	ca. 501.000 Range-Extender Elektrofahrzeugen (EREV) (2024).



DONNERSTAG

31. 07. 2025 – Chongqing

**DIE STRATEGISCHE ROLLE VON INTELLIGENTER
FERTIGUNG & FLEXIBLEN PRODUKTIONSLINIEN
IN DER MULTI-MODELL-ENTWICKLUNG**

CHANGAN AUTOMOBILE

10:00–
11:30 Uhr

WILLKOMMENSREDE & VORTRAG

Besuch der Ausstellungshalle der intelligenten Fertigungsfabrik

CHEN, Yong, *General Manager der Abteilung Fertigungsplanung,
Changan Automobile Manufacturing Center*



Changan Automobile	
Hauptsitz	Chongqing
Aktioncode	SSE: 600104; HKEX: 00245
Gründungsjahr	1996
Jahresumsatz	ca. 16 Milliarden Euro (2023)
Jährlicher Nettogewinn	ca. 1,5 Milliarden Euro (2023)
Mitarbeiter	ca. 70.000
Fahrzeugabsatz	ca. 2.000.000 PKW (2024).



**HIGH-END-ENTWICKLUNG MIT FOKUS AUF INTELLIGENTER
FERTIGUNG & AUTONOMES FAHREN**

SERES AUTOMOBILE

15:00–
16:30 Uhr

WILLKOMMENSREDE & VORTRAG

Besuch der Ausstellungshalle der intelligenten Fertigungsfabrik

FAN, Ruiqiang, *Direktor der Abteilung Intelligent Manufacturing
der SERES Digital Technology Platform*



SERES Automobile	
Hauptsitz	Chongqing
Aktioncode	SSE: 601127
Gründungsjahr	2016
Jahresumsatz	ca. 4,8 Milliarden Euro (2023)
Jährlicher Nettogewinn	ca. -0,35 Milliarden Euro (2023)
Mitarbeiter	ca. 70.000
Fahrzeugabsatz	ca. 429.000 PKW (2024).



FREITAG

01. 08. 2025 – Shenzhen

ANWENDUNG KÜNSTLICHER INTELLIGENZ IN
DEN FAHRZEUGMONTIERTEN SYSTEMEN

DJI AUTONOMES FAHREN BU

11:00–
12:30 Uhr

WILLKOMMENSREDE & VORTRAG

**Besuch der Ausstellungshalle
der intelligenten Fertigungsfabrik**

CHEN, Xiaozhi, *Shenzhen DJI Zhuoyu Technology, Leiter von Wahrnehmungsforschung*



DJI Autonomes Fahren BU	
Hauptsitz	Shenzhen
Gründungsjahr	2020 (DJI Automotive); 2006 (Group)
Jahresumsatz	ca. 6,0 Milliarden Euro (2023)
Jährlicher Nettogewinn	ca. 1,0 Milliarden Euro (2023)
Mitarbeiter	ca. 15.000
Produktverkäufe	Globaler Drohnenmarktanteil übersteigt 70%
Hauptgeschäft	Forschung, Entwicklung und Produktion von Drohnen sowie Beteiligung an der Lidar-Technologie für autonomes Fahren.



INTELLIGENTE VERNETZUNG, AUTONOMES FAHREN UND
SCHNELL LADEN IN DER AUTOMOBILINDUSTRIE SOWIE
KI IN FAHRZEUGSYSTEMEN

HUAWEI SMART AUTO BU

15:00–
16:30 Uhr

WILLKOMMENSREDE & VORTRAG

**Besuch der Ausstellungshalle
der intelligenten Fertigungsfabrik**

JIA, Junfeng, *Direktor der Digitalisierungsabteilung, Huawei Smart Car*



Huawei Smart Auto BU	
Hauptsitz	Shenzhen
Gründungsjahr	2019 (Gründung der Abteilung); 1987 (Group)
Jahresumsatz	ca. 90 Milliarden Euro (Huawei Group, 2023)
Jährlicher Nettogewinn	ca. 13 Milliarden Euro (Huawei Group, 2023)
Mitarbeiter	ca. 5.000 (Automotive Division), ca. 110.000 (Huawei Group)
Hauptgeschäft	Smart-Car-Lösungen, darunter autonomes Fahren, Smart Cockpit, elektrische Antriebssysteme etc.



VERANSTALTER:

AlphaHelden International GmbH

Maßbornstraße 17, 60437 Frankfurt am Main (Vertreten durch Herrn Xiaobo Shi)

ANSPRECHPARTNER:

Herr Xiaobo Shi

delegation@alphahelden.com

TEILNAHMEGEBÜHREN UND ANMELDUNG:

Kosten für Zeitraum 27.07.2025-01.08.2025 in China

5,500 € zzgl. MwSt. /PERSON

(Anmeldung und Bezahlung bis spätestens 30. 06. 2025)

5,000 € zzgl. MwSt./PERSON

(Frühbucherpreis, bei verbindlicher Anmeldung bis zum 31. 05. 2025)

**BWA Mitglieder und Start-Ups erhalten einen zusätzlichen Nachlass von 5%.
Details bei der Anmeldung.**

Inklusive: Konferenzkosten, Besuchsgebühren, Übersetzungskosten, Verpflegungskosten,
Unterbringung in 4- oder 5-Sterne-Hotels, Transportkosten in China, Medienkosten

Nicht Eingeschlossen: Visakosten, Hin- und Rückflugkosten zwischen Deutschland und China,
Alle privaten Ausgaben, die nicht ausdrücklich im Reiseplan genannt sind, Krankenversicherung

**Bitte melden Sie sich bis bei unserer Bundesgeschäftsstelle unter events@bwa-deutschland.de an.
Die Anzahl der Plätze ist auf 30 limitiert, die Plätze werden in der Reihenfolge des Eingangs der
Anmeldungen vergeben. Für besondere Anforderungen und zusätzliche Services kontaktieren Sie
bitte den Veranstalter direkt.**

